

**Sujet :** [INTERNET] Enquête Publique Chronoligne Le Mans

**De :** Laure Kervagoret

**Pour :** pref-utilite-publique@sarthe.gouv.fr <pref-utilite-publique@sarthe.gouv.fr>

**Date :** 03/04/2024 18:19

Bonjour,

Je me permets de venir vers vous concernant l'enquête publique sur les chronolignes.

Je ne suis pas opposé au projet de cette chronoligne, mais je suis inquiète des conséquences des aménagements sur notre quartier.

Beaucoup de maison du quartier n'ont pas de garage, les familles ont 2 voitures par foyer. Nous n'avons pas tous la chance de travailler à proximité. Aucun transport en commun n'emmènera les personnes travaillant sur des communes situées en dehors de Le Mans métropole.

Pour mes déplacements en ville, il est très rare que j'utilise la voiture.

Il est déjà extrêmement difficile de se garer dans le quartier malgré l'offre actuelle qui est de 612 places dans le quartier St Lazare. Le projet prévoit d'en restituer 325 soit 53 %, l'étude élargit le rayon de calcul à 500 mètres et cette offre passe à 90 % de restitution de stationnement. Ce calcul n'est pas exact. Ces stationnements sont déjà pris par les riverains à proximité.

Il n'est pas rare de devoir élargir notre rayon de stationnement à 500 mètres.

La rue d'Eichthal doit faire l'objet d'une attention très particulière. En effet les habitants subissent déjà des passages de bus SETRAM, ALEOP et Setram Scolaire, ainsi que les camions de l'usine LOGISTA.

Les riverains du tronçon : rue d'Eichtal entre la rue Raynal et l'avenue de la Libération voient supprimés l'ensemble des stationnements existants et cette partie deviendrait à double sens pour les bus.

Or, aucune solution sérieuse n'a été présentée aux riverains. En outre l'aménagement de l'ancien terrain d'EDF aura pour effet d'accroître le potentiel de voitures en stationnement le nombre de parkings prévus pour les résidents étant à peine ceux du nombre de logements. Il faudra donc ajouter une deuxième voire une troisième voiture pour certains foyers qui prendront de nouvelles places dans les rues du quartier.

Il y a une réelle urgence à apporter des solutions concrètes.

Nous proposons :

- une recherche de solution à minima équivalente à la suppression du nombre de stationnement rue d'Eichthal ;
- La mise en place d'abonnements annuels, à des prix incitatifs, dans les parkings.
- La mise en place de plusieurs arrêts minutes, avec octroi d'un macaron autorisant chaque riverain au dépôt de personnes, de courses ou de matériaux, en stationnant momentanément son véhicule devant son domicile sans risque d'être verbalisé, et que les trottoirs soient adaptés au stationnement provisoire pour ces dépôts.

Pour l'ensemble des quartiers Libération, Heuzé, St Georges desservis par la C4 il n'y aura plus d'accès direct au centre-ville. Les temps d'accès à ce centre-ville qui voit bon nombre de commerces disparaître va sérieusement augmenter avec le passage des bus par la gare.

### **Augmentation du passage des bus rue d'Eichtal**

Aucun chiffre n'apparaît

- sur l'augmentation du passage des bus rue d'Eichtal
- Le nombre de cars Aléop scolaires ou intercités qui passent,
- le bus 16 : son trajet sera-t-il inchangé ou passera-t-il à terme par la rue d'Eichtal ?
- sur l'ensemble des lignes C4 C5 C6 les livraisons des fournisseurs font l'objet d'un point dans l'étude des projets mais curieusement les livraisons de l'usine Logista ne sont pas prises en compte. Ces camions sont pourtant très souvent en « stationnement » rue d'Eichthal en attendant que la place se libère rue du Colonel Raynal.

La question de l'encombrement par des camions de gros tonnage plus de 40 tonnes et la volonté de l'entreprise d'accroître son activité (création de deux quais de chargement supplémentaires...) rend une prise en compte de ces livraisons indispensables, l'activité empiétant sur le domaine public.

### **Végétalisation et arbres fragiles place du Pâtis St Lazare**

On ne peut se contenter de lire dans les documents que sur la Place du Patis St Lazare actuellement affectée au parking et le samedi au marché que certains arbres peuvent être « dangereux ».

Qu'en est-il et quelles sont les solutions apportées à cette situation ?

Sur cette place quel sera le nombre de stationnement restitué ?

Sur le tronçon Olivier Heuzé jusqu'à la gare de projet de végétalisation nous apparaît très restreint contrairement à ce qui nous a été promis.

### **Coût du projet ?**

L'enquête d'utilité publique est présentée avec des coûts très inférieurs à ceux annoncés récemment dans la presse, nous déplorons qu'il n'y ait pas eu actualisation lors de la consultation de mars 2024.

Vous remerciant de faire remonter ces préoccupations.

Cordialement.